

Az új erdőtörvénytervezet készítői az előképzettségeknek, illetve az erdészeti szakképzettségnek reformálása folytán feltétlenül gondoltak az erdőőri és vadőri iskolának a mai kor, a jelenlegi világ és gazdasági helyzethez mért átalakítására, ami sok tekintetben kívánatos is lenne.

A négy régi erdőőri szakiskola: Királyhalom, Vadászerdő, Liptóújvár, Görgényszentimre közül csak Királyhalom változatlanul a miénk, — illetve a vadászerdeinek jogutódja a jelenleg Esztergomban működő erdőőri és vadőri iskola — a többi elveszett.

Az elmúlt ötven év eredményes munkája, a félszázados törekvések azonban feljogosítanak minket arra, hogy bízni tudjunk, hogy remélni merjünk a jobb jövőben és az erdészeti alsóbb szakoktatás régi nagy kereteiben.

EGYESÜLETI KÖZLEMÉNYEK

Kedvezményes fűrészelt- és faragottfa-szállításra jogosult újabb feladó vasúti állomások. A Magyar Államvasutak Igazgatósága lapunk legutóbbi közlése óta a következő állomásokat vette fel a fűrészelt- és faragottfa kedvezményes feladóállomásai sorába: Csurgó, Nagykanizsa és Olaszliszka — Tolcsva.

Kedvezményes tűzifaszállításra jogosult újabb feladó vasúti állomás. A Máv. igazgatósága lapunk legutóbbi közlése óta a következő állomást vette fel a kedvezményes tűzifafeladó-állomásai sorába: Somogyjád.

Írói tiszteletdíjak. Az Országos Erdészeti Egyesület 1930. évi május hó 30-án tartott igazgatóválasztmányi ülésében elhatározta, hogy az egyesület 1930. évi július 1-étől kezdődően az Erdészeti Lapokban megjelenő cikkekért írói tiszteletdíjat fizessen. És pedig: a szerkesztő részéről átdolgozást nem igénylő cikkekért 16 oldalas ívenként 64 pengőt, fordításokért vagy átdolgozást igénylő cikkekért 16 oldalas ívenként 32 pengőt, egyszerű közleményekért 16 oldalas ívenként 24 pengőt. Szíves tudomásvétel végett közli a kiadóhivatal.
