

## K ü l ö n f é l é k.

**Csőtörtmérő vagy?!** Az „Erd. Lapok“ f. é. I. füzetében közzétett pályázat folytán két névtelen Budáról, csőtörtmérő helyet e szókat ajánlja: átló vagy átla zó. Az első már a síkmértan számára régen le van már foglalva azt jelentvén diagonale, s így csak a második vehető fel a pályázó szók közé.

**A magyar buza.** Egy német gazdasági lap közli, hogy a jeles tulajdonaiért külföldön annyira keresett magyar buza egy Worms közelében lakó molnár kísérlete szerént 16 százalékkal jobb termést adott, mint az ott honos fajta, s a mellett az új termés az elvetett magnak minden jó tulajdonait megőrizte. Ebből a közlő azt következteti, hogy buzánk jó tulajdonai nemcsak égaljunk és talajunk sajátjaiból, hanem a fajta nemességéből is erednek, s végül megjegyzi, hogy az a német éghajlat és talaj mellett mégis el fog fajzani, de e bajon Magyarország közelléte miatt a magnak megújításával könnyen segíthetni.

**Az orsz. erdészeti egyesület 1869. évi közgyűlése, Kassán** fog megtartatni. A gyűlés ideje annak idején lapunk s a napi lapok útján közzé fog tétetni. Az igazoló jegyek, melyek előmutatásával úgy a vaspályákon mint a Dunán is leszállított díjért utazhatni, minden egyleti tagnak posta útján jó előre meg fognak küldetni. Az egylet közgyűlései iránt évről évre gyarapodó érdekeltség kezeskedik arról hogy a kassai közgyűlés minden előbbieknél számosabb látogatónak fog örvideni.

**Journal du Commerce Austro-Hongrois,** e cím alatt indul meg f. é. Julius 1-én egy kereskedelmi időszakos lap magyar, német és francia nyelven szerkesztve, megjelenik hetenként kétszer, ezenkívül naponként egy külön kiadásban „Bulletin du Journal du Commerce Austro-Hongrois.“ Szerkeszti B. Strasser, kiadja Szász Sándor Pesten. Előfizetési díj egy évre 20 ft. — Nagyon kívánatos volna ha e lap figyelmét a fakerekedésre is kiterjesztené mely Magyarországon már jelentékeny szerepet játszik. Ha e lap a fa kereskedést is körébe vonná az bizonyosan előfizetőinek számát is jelentékenyen szaporitná. Jelen nézetünket Strasser úr figyelmébe ajánljuk.

**Az erdészeti segédtablák 2-ik bővített kiadására** eddig közel 100 megrendelés érkezett, mielőtt a megrendelők száma a 200-at meg nem üti addig a nyomtatáshoz hozzá nem foghatunk.

**A baglyok jelentősége az erdő- és mezőgazdaságra nézve.** Klingelhöffer Károly hassziai pénzügyi fogalmazó beszélé hogy gyűjteménye számára egy ragadozó madarat lövendő, az erdőre ment s ott csakhamar egy erdeibaglyot (Waldkauz, Strix sylvatica) lőtt, s a mint a fészek után nézett, egy öreg nyárta odujában valami fekete aljon négy fehérgyapjás fiókát lelt; előbb — így szól Klingelhöffer — a fa alatt állók bámulatára a 4 fiókát dobtam ki, azután 12 seregélyt, 2 pintyet, 2 verebet, 1 sárgarigót, 1 czinegét és végre 4 mezei egeret mint e telhetetlen falánk fajzat utolsó lakomájának maradékait. Ebből következtetni lehet hogy a bagolypár fiaival együtt naponként 20 madarat költött el s ennek folytán a költési idő alatt 560 az erdő- és mezőgazdaságra nézve pótolhatlan föltétlenül hasznos madarat pusztított ell, a mi az egekben tett pusztítás hasznával egyáltalában fel nem ér, s így a baglyok hasznossága ezen adatok nyomán nagyon kétségesnek mondható.

**Uj amerikai rendszer hegyi vasutak építésénél.** New Hampshire északamerikai államban Marsh mérnök vasutat épít a Mount Washington hegyen, a F e h é r H e g y e k legmagasb csúcsán, melynél minden 3 láb útra 1 láb függélyes hágás esik. A hágás egy közbelső, létra alakú sín által eszközöltetik, melynek fogaiba a locomotivnak fogás kereke fogószik! Lefelé jövésnél a vagonok sulyából eredő gyorsuló mozgás fékezésére a szokásos dörzskészülékek mellett légsűrítő szivatyuk is vannak alkalmazva, melyek a kerekek forgó tengelye által hajtának Mennél sebesebben mozog a vonat lefelé annál inkább megsűrítettik a lég, s annál nagyobb ellenállást gyakorol a kerekek forgására. E légsűrítők csappokkal vannak elátva, melyekkel a körlég betolulása, s így a megsűrítésének menetét akadályozni vagy előmozdítani, s ez uttöbbi módon a vonatot lassítani, vagy egészen megállítani lehet. Úgy látszik, hogy ezen rendszer képes lesz a vasút áldásaiban oly vidékeket is részesíteni, melyek eddig a világtól elzárva voltak, s így az erdőkincsek feltárásában is nagy szerepet játszani ígérkezik.

---

Szerkeszti és kiadja: **Wagner Károly.**

Főmunkatárs: **Divald Adolf.**

---

Selmecz, 1869. Nyomatott Mihalik István-nál.